



Hace unas semanas el PSE de Barakaldo reclamaba ante la prensa que se pusiese en marcha la línea de bus directa entre Barakaldo y la playa de La Arena, a pesar de que la consejería de transportes de la diputación de Bizkaia competente en este caso, esta en manos de esa misma formación política. Esta semana la diputación ha anunciado que esta línea se va a poner en marcha nuevamente y el PSE se ha atribuido el merito de conseguirlo. Sin embargo, dicha formación política ha mantenido bloqueada esta línea de autobús, durante los últimos 2 años.

Así lo ha denunciado Irabazi, quien realizó una propuesta en 2016 para reactivar la línea, propuesta que fue rechazada por el diputado de transporte del PSE, quien alegó falta de demanda. Podemos en la diputación también propuso en las juntas generales la puesta en marcha de esta línea sin éxito. Irabazi ha acusado al PSE de tener una postura electoralista con este tema, por bloquearlo fuera del periodo electoral y ponerlo en marcha cuando se acercan las elecciones. Podemos en las juntas generales también ha criticado la actitud del PSE.

Nota de prensa de Irabazi:

Podemos en Juntas Generales de Bizkaia e Irabazi Barakaldo han denunciado que el PSE ha tenido bloqueada la línea de Bizkaibus a la playa de La Arena durante dos años. El diputado de Transportes negó en 2017 la implantación de esta línea que ahora se arroga su partido, un año antes de las elecciones.

En mayo de 2016 el Pleno de Barakaldo respaldó una iniciativa de Irabazi para solicitar a Diputación la implantación de la línea 3339, Gurutzeta-Barakaldo-La Arena. Podemos, por su parte, llevó el debate a la cámara vizcaína, instando al Departamento de Transporte, Movilidad y Cohesión de territorio de la Diputación Foral de Bizkaia a realizar un estudio que valorara la viabilidad de la línea Barakaldo a la Playa de la Arena en época estival.

Sin embargo, el diputado de Transportes negó la necesidad de su implantación "por no contar con demanda suficiente". Así se desprende de la respuesta emitida ante un supuesto informe elaborado tras la Proposición No de Norma propuesta por el Grupo de Podemos en Juntas Generales de Bizkaia en 2017. Ahora, a un año de las elecciones, el mismo diputado de Transportes del PSE, Vicente Reyes, asegura ante la implantación de la línea, su objetivo es "conseguir un transporte público, atractivo al ciudadano".

Para el portavoz de Irabazi Barakaldo, Eder Álvarez, la implantación de la línea supone una victoria más. Sin embargo, ha criticado al PSE por mantener a Barakaldo durante dos veranos sin este servicio "sencillamente porque no había elecciones a la vista". "Después de mantener a nuestras vecinas y vecinos sin autobús durante dos años, hay que aguantarles diciendo que se implanta por sus gestiones, coincidiendo con ser el verano anterior a las elecciones municipales". Para Álvarez, el PSE actúa de manera parasitaria, y ha recordado que "a pesar de salir cada día en la prensa criticando al PNV, les han aprobado todos los presupuestos e impuestos de la legislatura".

Nuria Atienza, apoderada de Podemos en Juntas Generales señala que "nos alegramos de la noticia, pero no entendemos por qué tumbaron la propuesta para acabar después implantando el autobús". A Podemos les suena a "trampa", "no puede ser que hace dos años el argumento fuera que la demanda estimada no justificaba la implantación de una nueva conexión directa a la playa, cuando siempre ha existido la necesidad, y dos años más tarde y en periodo preelectoral decidan realizarlo".