



Nota de los colectivos sociales:

Ante la aprobación de los presupuestos generales de cara a este año se ha desarrollado una iniciativa ante Sabin Etxea mediante la cual se ha denunciado el despilfarro que supone el gasto militar y las obras del TAV; más aún, si cabe, en una época de crisis y de recortes como la actual: sanidad, educación, ayudas a la dependencia, prestaciones sociales, políticas de acceso a la vivienda...

Frente a esta realidad de recortes, sin embargo, nos encontramos como se amplían los recursos económicos destinados al gasto militar y las grandes infraestructuras. Así,

□ El presupuesto del Ministerio de Defensa se incrementó el pasado año en un 30%. Pasando de los 5.734 millones presupuestados del 2016 a los 7.558 millones de euros del 2017. Presupuesto que se incrementa un 6,9% este ejercicio y supera los 8.000 millones; en concreto, 8.086,70 millones de euros.

□ A sumar cantidades dedicadas al militarismo encubiertas en otros ministerios: Clases Pasivas (5.300 millones); Ministerio Interior (2.800 millones); y Ministerio de Industria (700 millones).

□ Además, se siguen dando pasos para que el gasto militar se incremente hasta llegar al 2% del PIB en una década, como exige la OTAN a sus Estados miembros. Así, se ha anunciado un "Nuevo Ciclo Inversor en Materia de Defensa". Es decir, el impulso de programas de armamento por valor de 11.000 millones (10.805 millones de euros).

□ Cabe destacar que el total de la deuda contraída con el negocio armamentístico todavía

suponen 21.000 millones de euros.

□ Por otro lado, se sigue subvencionando la industria militar vasca, principalmente ligada al sector aeronáutico; y se permite la exportación de material militar. En concreto, 8.656 toneladas en 312 contenedores marcados con el sello de "explosivos" han salido desde el Puerto de Bilbao con destino a Arabia Saudí, responsable de los bombardeos que están provocando miles de muertos civiles en Yemen.

□ Por otro lado, se destinan 299 millones de euros a las obras del TAV; a sumar los 156'2 millones consignados por el Gobierno Vasco.

□ Hay que tener en cuenta que el coste de las obras del TAV superará los 6.000 millones de euros sólo para la Y Vasca. Tras 11 años de obras, y ni la mitad de la obra ejecutada, el Gobierno Vasco y Fomento han gastado ya 3.000 millones.

□ Los sobrecostes que acumula el proyecto sólo en el tramo gestionado por el Ejecutivo vasco son de 263 millones. Hay que tener en cuenta que el proyecto iniciado en 2006 se presupuestó en 4.178 millones y superará con creces los 6.000 millones; es decir, más de 2.000 millones de euros en sobrecostes.

□ Diversos informes de la CEOE concluyen que la inversión en el TAV no ayuda a la generación de tejido industrial, ya que no es idóneo para el transporte de mercancías.

Está claro que el despilfarro de recursos destinados al TAV y el gasto militar no compensan necesidad alguna de la sociedad. Pero suponen un derroche cuando necesitamos más pensiones dignas; escuelas; hospitales; políticas de igualdad y recursos contra la violencia machista; más prestaciones para las familias que sufren los actuales procesos de precariedad y pobreza; o incremento de las ayudas a la dependencia.